



**LEGENDA**

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym
- projektowana droga ekspresowa
- obiekty mostowe
- przebudowywane cieki
- projektowane zbiorniki
- JCWP Przemysłu od Białej Przemysłu do ujścia
- GZWP nr 452
- bufor 50 m od linii rozgraniczających inwestycji
- zasięg wszystkich terenów niewskazanych do lokalizowania zaplecza budowy
- Tereny niewskazane do lokalizowania zaplecza budowy ze względu na:
  - projektowane przejście dla zwierząt
  - istniejącą zieleni
  - tymczasowe siedliska płazów
  - istniejącą zabudowę mieszkalną
  - istniejące cieki

Jednostka projektowa: <b>WIA</b> IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba Spółki: ul. Rozdzierzkiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 622 46 67	Biurowiec Działalności: ul. Kasprzowska 48 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 622 46 67	Nr umowy: O.K.A.D-3.24.13.10.2019 z dnia 06.07.2019r.
Inwestor: Skarż Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach ul. Myśliwska 5 40-017 Katowice	Zamierzenie budowlane: <b>GDDKIA</b>	„Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłów - Łędziny (jezdnie lewa i prawa)”	
Przedmiot opracowania: <b>RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO</b>		Nr rys.: 9.0 Skala: 1:6000	

Nazwa rysunku:  
**MAPA TERENÓW NIEWSKAZANYCH DO LOKALIZOWANIA ZAPLECZY BUDOWY**